















CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES


















Es un sistema de códigos que se utiliza en la navegación marítima para transmitir mensajes entre dos o más embarcaciones, o entre una embarcación y tierra o puerto.














Existen banderas de diferentes formas y colores. Cada una de ellas representa una letra del alfabeto internacional, así como los números del 0 al 9.














Las banderas pueden utilizarse individualmente o en combinaciones de dos, en cuyo caso varían el significado según el código vigente.

| Letra(s) | Bandera | Fonía | Morse | Significado |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A |  | ALFA (álfa) | . - | Tengo un buzo sumergido. manténgase alejado de mí y a poca velocidad. |
| B |  | BRAVO (brávo) | - . . . | Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas. |
| C |  | CHARLIE (chárli) | - . - . | Afirmación "SI", o "El significado de los grupos debe interpretarse en sentido afirmativo". |
| D |  | DELTA (délta) | - . . | Manténgase alejado de mí, estoy maniobrando con dificultad. |
| E |  | ECHO (éco) | . | Caigo a estribor. |
| F |  | FOXTROT (fóxtrot) | . . - . | Tengo avería, póngase en comunicación conmigo. |
| G |  | GOLF (golf) | - - . | Necesito práctico. (Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy cobrando las redes"). |
| H |  | HOTEL (jotél) | | Tengo práctico a bordo. |
| I |  | INDIA (índia) | . . | Caigo a babor. |
| J |  | JULIETT (yúliet) | . - - - | Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas, manténgase bien alejado de mí. |
| K |  | KILO (quílo) | - . - | "Deseo comunicar con usted", o "invitación para transmitir". Esta señal hecha para guiar embarcaciones menores que transportan personas o tripulaciones en peligro significa "Este es el mejor lugar para desembarcar". |

| | | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L |  | LIMA (líma) | . - . . | Pare su buque inmediatamente. |
| M |  | MIKE (máik) | - - | Mi buque está parado y sin arrancada. |
| N |  | NOVEMBER (novémber) | - . | Negativo "NO", o "El significado del grupo anterior debe ser interpretado en sentido negativo". Esta señal se hará solamente por señales visuales o acústicas. La señal será "NO" cuando se transmita a voz o por radio. |
| O |  | OSCAR (óscar) | - - - - | ¡ Hombre al agua ! |
| P |  | PAPA (papá) | . - - . | En puerto. Todo el personal debe regresar a bordo por tener el buque que hacerse a la mar. En la mar. Puede ser usada por barcos pesqueros para significar : "mis redes se han enganchado en una obstrucción". |
| Q |  | QUEBEC (quebék) | - - . - | Mi buque está "sano" y pido libre plática. |
| R |  | ROMEO (rómeo) | . . . | "Recibido" o "He recibido su última señal" |
| S |  | SIERRA (siérra) | . . . | Estoy dando atrás. Esta señal hecha para guiar embarcaciones menores que transportan personas o tripulantes en peligro significa "Extremadamente peligroso desembarcar aquí" |
| T |  | TANGO (tángo) | - | Manténgase alejado de mí. Estoy pescando al arrastre en pareja. |
| U |  | UNIFORM (úniform) | . . - | Se dirige usted hacia un peligro. |
| V |  | VICTOR (víctor) | . . . - | Necesito auxilio. |
| W |  | WHISKEY (uísqui) | . - - | Necesito asistencia médica. |
| X |  | X-RAY (éxrey) | - . . - | Suspenda usted lo que está haciendo y preste atención a mis señales. |
| Y |  | YANKEE (iánqui) | - . - - | Estoy garreando. |

| | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z |  | ZULU (zulú) | -- .. | Necesito remolcador. Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy largando redes" |
| 0 |  | NADAZERO (nadasiro) | ----- | |
| 1 |  | UNAONE (unauan) | .----- | |
| 2 |  | BISSOTWO (bisotu) | ..----- | |
| 3 |  | TERRATHREE (terratri) | ...---- | |
| 4 |  | KARTERFOUR (cartefor) |-- | |
| 5 |  | PANTAFIVE (pantafaif) | | |
| 6 |  | SOXISIX (soksisix) | -..... | |
| 7 |  | SETTESEVEN (seteseven) | --.... | |
| 8 |  | OKTOEIGHT (oktoeit) | ----.. | |
| 9 |  | NOVENINE (novenain) | ----.. | |
| 1 ^{er} repetidor |  | | | |
| 2 ^o repetidor |  | | | |
| 3 ^{er} repetidor |  | | | |
| Gallardete característico |  | | | Se usa como separador decimal. |
| AE |  | ALFA ECHO (álfa éco) | . - . | Tengo que abandonar mi buque. |
| AL |  | ALFA LIMA (álfa líma) | . - . - .. | Tengo médico a bordo. |

| | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| AN |  | ALFA NOVEMBER (álfa novéember) | · - - · | Necesito médico. |
| BF |  | BRAVO FOXTROT (brávo fóxtrot) | - · · · · · · - | Aeronave hizo amaraje forzoso en situación indicada y necesita auxilio inmediato. |
| BR |  | BRAVO ROMEO (brávo rómeo) | - · · · · - · | Necesito helicóptero. |
| CB |  | CHARLIE BRAVO (chárli brávo) | - · - · - · | Necesito auxilio inmediato. |
| CB6 |  | CHARLIE BRAVO SOXISIX (chárli brávo sosisics) | - · - · - · - · · · · | Necesito auxilio inmediato. Tengo incendio abordó. |
| CP1 |  | CHARLIE PAPA (chárli papá) | - · - · · - - · | Me dirijo en su auxilio. |
| CP1 |  | CHARLIE PAPA UNAONE (chárli papá unauan) | - · - · · - - · · - - - - | Aeronave SAR va en su auxilio. |
| CS |  | CHARLIE SIERRA (chárli siérra) | - · - · · · · | ¿Cual es el nombre o numeral de su buque? |
| CZ |  | CHARLIE ZULU (chárli zulú) | - · - · - - · · | Maniobre para dar socaire al bote o balsa. |
| DX |  | DELTA X-RAY (délta éks-rey) | - · · - · · - | Me hundo. |
| DW |  | DELTA WHISKEY (délta uísquí) | - · · · - - | Buque... va a la deriva en lat... long... aproximadamente |
| ED |  | ECHO DELTA (éco délta) | · - · · | Sus señales de peligro han sido interpretadas. |
| EL |  | ECHO LIMA (éco líma) | · · - · · | Repita la situación del lugar de peligro. |

| | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FA |  | FOXTROT ALFA (fóxtrot álfa) | • • - • • - | ¿Puede darme mi situación? |
| HW |  | HOTEL WHISKEY (jótel uísqui) | • • • • • - - | He tenido un abordaje con embarcación de superficie. |
| GW |  | GOLF WHISKEY (golf uísqui) | - - • • - - | Hombre al agua. Ruego tome todas las medidas necesarias para recogerlo (si es necesario se indicará la situación). |
| IR |  | INDIA ROMEO (india rómeo) | • • • - • | Estoy efectuando investigaciones submarinas (trabajos submarinos) Manténgase alejado de mi y vaya despacio. Tengo buzo sumergido, manténgase bien alejado de mi y a poca velocidad. (Esta señal no exime del cumplimiento de la Regla 27 del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes). |
| IT |  | INDIA TANGO (india tángo) | • • - | Tengo incendio a bordo. |
| JB |  | JULIETT BRAVO (yúliet brávo) | • - - - - • • • | Hay peligro de explosión. |
| JF |  | JULIETT FOXTROT (yúliet fóxtrot) | • - - - • • - • | He (o buque indicado ha) encallado en lat... long... |
| JM |  | JULIETT MIKE (yúliet máik) | • - - - - - | Corre riesgo de encallar con marea baja. |
| JW |  | JULIETT WHISKEY (yúliet uísqui) | • - - - • - - | Tengo vía de agua. |
| NA |  | NOVEMBER ALFA (novéMBER álfa) | - • • - | Está prohibida la navegación. |
| NC |  | NOVEMBER CHARLIE (novéMBER chárli) | - • - • - • | Estoy en peligro y necesito auxilio inmediato. |
| PD |  | PAPA DELTA (papá délta) | • - - • - • • | Su luz (luzes) de navegación no es (son) visible (s). |
| PM |  | PAPA MIKE (papá máik) | • - - • - - | Siga mis aguas (o las del buque indicado) |

| | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------------|
| SM |  | SIERRA MIKE (sierra máik) | . . . - - | Estoy efectuando pruebas de velocidad. |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------------|